FIRST 20 - 25 S

BENETEAU

"The simplicity of a flower on the sea, and the elegance of bird..."

"La sobriété d'une fleur sur la mer, l'élégance de l'oiseau ..."

Jean-Marie Finot

"An easy boat, designed for pleasure

"Un bateau facile, conçu pour le plaisir"

Pascal Conq

Perfect for day-cruising or a first taste of coastal sailing, these contemporary Finot-Conq designs have moved with the times. Equipped with a larger square top mainsail and genoa as well as a diamond type rigging without backstay, these new Firsthave a bolder, sharper look, creating a more modern feel!

Parfaits pour les sorties à la journée ou pour faire ses premiers pas dans la croisière côtière, ces plans Finot-Conq ont su s'inspirer de l'air du temps pour évoluer. Dotés d'une grand-voile à corne qui gagne en surface tout comme le génois et d'un mât autoporté sans pataras, ces nouveaux First, prennent un air plus agressif, plus racé et gagnent une belle modernité !

Perfetti per le uscite in giornata o per fare le prime crociere lungo la costa, questi progetti Finot-Conq hanno saputo prendere spunto dal passato per innovarsi. Grazie ad una grande randa a corno, ad un altrettanto grande genoa e ad un albero autoportante senza paterazzi, questi nuovi First, acquisiscono uno stile più aggressivo, più elegante e diventano più moderni.

Perfectos para las salidas de una jornada o para hacer sus primeros pasos en el crucero costero, estos planos Finot-Conq han sabido inspirarse en el aire del tiempo para evolucionar. Dotados con una vela mayor cuadrada en su parte superior que gana en superficie tanto como el genova y con un mástil autoporte sin backestay, estos nuevos First, cogen un aire más agresivo, más regatero y ganan una bella modernidad !

Perfekt für Tagestouren oder die Prämiere einer Küstenfahrt. Die Pläne von Finot-Cong wurden vom Zeitgeist inspiriert und weiterentwickelt. Mit seinem Gaffel-Großsegel, dessen Fläche so groß ist wie die der Genua, und mit einem selbststehenden Mast ohne Achterstag nehmen diese neuen First-Modelle ein aggressiveres und rassigeres Aussehen an und erzielen eine schöne Modernität!

FIRST 20

The First 20 is designed for spontaneous day-cruising. Easy to transport by road (6.40m long), you can take it wherever you want, to discover new lakes or coves. Once on the water, the First 20 is easy to sail and handles well. Its nature will allow you to safely brave the sea whilst thoroughly enjoying yourself.

Il est simple d'organiser à l'improviste une sortie à la journée avec le First 20. Long de 6,40 m il est transportable par route. Vous pourrez l'emmener où bon vous semble pour découvrir des nouveaux plans d'eau, de nouvelles criques. Sur l'eau, le First 20 est un voilier facile, au comportement sain. Il a du caractère, et vous permettra d'appréhender la mer en toute sérénité, tout en vous procurant un immense plaisir.

Diventa semplice organizzare in poco tempo un'uscita in giornata con il First 20. Lungo 6,40 m è trasportabile su strada. Potrete portarlo dove più vi aggrada per scoprire nuovi specchi d'acqua, nuovi lidi. In acqua il First 20 è una barca a vela semplice, dall'ottimo comportamento marino grazie ad una spiccata personalità sportiva che vi permetterà di andare in mare in tutta serenità, offrendovi splendidi momenti.

Es fácil organizar de improviso una salida de una jornada con el First 20. Su longitud de 6,40 m es transportable por carretera. Vd. puede llevarlo a donde le parezca para descubrir nuevas zonas de navegación, nuevas calas. En el agua el First 20 es un velero fácil, con un comportamiento seguro. Tiene carácter, y le permitirá comprender el mar con toda tranquilidad, mientras le proporciona un inmenso placer.

Es ist einfach, mit der First 20 einen ungeplanten Tagesausflug zu organisieren. Mit ihrer Länge von 6,40 m kann sie auch auf der Straße transportiert werden. Sie können sie mitnehmen, wann immer sie es wollen, um neue Gewässer und Buchten kennenzulernen. Auf dem Wasser entpuppt sich die First 20 als mit ihrem soliden Verhalten leicht zu segeln. Sie hat Charakter und erlaubt es Ihnen, das Meer ganz in Ruhe zu verstehen. All das verhilft Ihnen zu einem riesigen Spaß.

SATELLITE

FIRST 20

FIRST 20

FIRST 20

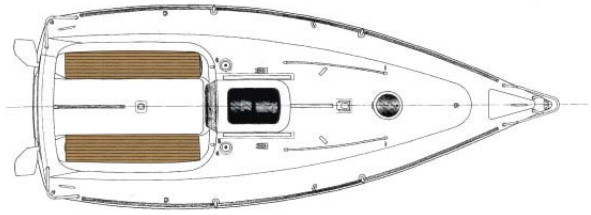
FIRST 20
TWENTY

FIRST 20
TWENTY

12V

FIRST 20 - PROVISIONAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES - CARATTERISTICHE TECNICHE PROVVISORIE - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROVISIONALES - TECHNISCHE DATEN (VORLÄUFIGE ANGABEN)



Longueur hors tout : ..... **6,40 m**
Length overall / Lunghezza fuori tutto — 21'
Eslora total / Länge über alles

Longueur coque : ..... **6,25 m**
Hull length / Lunghezza scafo — 20' 6''
Eslora casco / Länge Rumpf

Longueur flottaison : ..... **6,00 m**
L.W.L. / Lunghezza al galleggiamento — 19' 8''
Eslora flotación / Länge Wasserlinie

Largeur de coque : ..... **2,48 m**
Beam / Larghezza scafo — 8' 2''
Manga casco / Breite Rumpf

Tirant d'eau dériveur (mini) : ..... **0,70 m / 1,80 m**
Shallow min / Pescaggio min — 2'4'' / 5'11''
Calado min / Tiefgang min

Poids lest dériveur : ..... **300 kg**
Fuel capacity / Capacità serbatoio carburante — 661 lbs
Capacidad carburante / Kraftstofffassungsvermögen

Tirant d'air (maxi) : ..... **9,50 m**
Draft max / Pescaggio max — 31'' 2''
Calado máximo / Tiefgang max

Déplacement Lège : ..... **1245 kg**
Light displacement / Dislocamento a vuoto — 2,744 lbs
Desplazamiento en rosca CE / Nettoverdrängung EG

Puissance moteur hors-bord maxi : ..... **8 kw – 10 cv**
Maximum engine power / Potenza motore massima — 10 hp
Potencia motor máxima / Maximale Motorleistung

Gabarit routier transportable
Transportable road gauge / Sagoma stradale trasportabile
Gálibo carretero transportable / Abmessungen für den Straßentransport geeignet

Architecte Naval : Finot Conq et Associés
Naval Architect / Architetto navale
Arquitecto Naval / Architekt Konstrukteur

Certification CE : C6 / D6
CE Certification / Attestato Certificazione CE
Certificacion C6 / D6 Fahrtgebietszertifikat

STANDARD SAIL LAYOUT AND AREA

Surface et plan de voilure standard / Superficie e piano velico standard
Superficie y plano de velamen estándar / Segelfläche und standardsegelplan

Grand-voile : ..... **15,84 m²**
Mainsail (classic) / Randa — 170.5 sq ft
Vela mayor / Großsegel

Génois 100 % : ..... **10,35 m²**
Genoa 100 % / Genoa 100% — 111.40 sq ft
Génova 100 % / Genua-Klüver 100 %

Spi asymétrique : ..... **31,11 m²**
Length overall / Lunghezza fuori tutto — 334.86 sq ft
Eslora total / Länge über alles

Spi symétrique : ..... **34,77 m²**
Asymmetric spinnaker / Spi asimmetrico — 374.26 sq ft
Spi asimétrico / Asymmetrischer Spinnaker

I : ..... **7,00 m** / 23'

J : ..... **2,37 m** / 7'9''

P : ..... **7,40 m** / 24'3''

E : ..... **3,15 m** / 10'4''

FIRST 25S

A first experience of the sea with The First 25S. Equipped for life on board, this sailing boat will allow you to discover coastal cruising. The double cabin, heads, large saloon and kitchen make for a comfortable interior on this 7.90m boat. Its sailing performance will surprise you. Its new sail plan allows it to move quickly in no time at all. Fun guaranteed!

Une première approche de la mer avec le First 25S. Aménagé pour partir plusieurs jours il est le voilier qui vous permettra de découvrir la croisière côtière. Pourvu d'une cabine double, d'une salle de bain avec toilette, d'un grand carré et d'une cuisine, le confort intérieur est de rigueur sur cette unité de 7,90 mètres. En mer il vous surprendra par ses performances. Son nouveau plan de voilure lui permet d'avancer rapidement dans le petit temps. Le plaisir à bord est assuré !

Un primo avvicinamento al mare col First 25S. Equipaggiato per poter partire per più giorni, è la barca a vela che vi permetterà di scoprire la crociera lungo la costa. Dotato di una cabina doppia, di un bagno con wc, di un ampio quadrato e di una cucina, il confort interno è assicurato su questa unità da 7,90 metri. In mare vi sorprenderà per le sue performances. Il suo nuovo piano velico gli permette di avanzare velocemente anche con venti moderati. Il piacere a bordo è assicurato !

Una primera aproximación al mar con el First 25S. Equipado para partir varios días es el velero que le permitirá descubrir el crucero costero. Provisto de un camarote doble, un aseo, un gran salón y una cocina, el confort interior es de rigor en esta unidad de 7,90 metros. En el mar, le sorprenderán sus prestaciones. Su nuevo plano de velamen le permite avanzar rápidamente con viento flojo. El placer a bordo está asegurado!

Eine erste Annäherung an das Meer mit der First 25S. Für einen mehrstündigen Aufenthalt ausgestattet ist sie das Segelboot, das Ihnen die Entdeckung der Küstentouren ermöglicht. Mit einer Doppelkabine, einem Waschraum mit Toilette, einer großen Sitzecke und einer Küche ist Komfort an Bord dieses Bootes mit einer Länge von 7,90 m Grundbedingung. Auf dem Wasser wird es Sie mit seiner Leistung überraschen. Sein neuer Segelplan erlaubt ein schnelles Segeln auch bei wenig Wind. Spaß an Bord ist garantiert!

25 S
FIRST

25 S
FIRST

FIRST 25S

25 S
FIRST
BENETEAU

FIRST 25s - PROVISIONAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES - CARATTERISTICHE TECNICHE PROVVISORIE - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROVISIONALES - TECHNISCHE DATEN (VORLÄUFIGE ANGABEN)

Longueur hors tout : ..... **7,90 m**
Length overall / Lunghezza fuori tutto — 25' 11''
Eslora total / Länge über alles

Longueur coque : ..... **7,50 m**
Hull length / Lunghezza scafo / Eslora casco / Länge Rumpf — 24' 7''

Longueur flottaison : ..... **7,35 m**
L.W.L. / Lunghezza al galleggiamento — 2'9'' / 6'1''
Eslora flotación / Länge Wasserlinie

Largeur de coque : ..... **2,75 m**
Beam / Larghezza scafo / Manga casco / Breite Rumpf — 9'

Tirant d'eau quille relevable : ..... **0,85 m / 1,85 m**
Draught with retractable keel / Pescaggio chiglia sollevabile — 2'9'' / 6'1''
Calado quilla elevable / Tiefgang Hubkiel

Poids du lest quille relevable : ..... **620 kg**
Ballast with retractable keel / Peso della zavorra chiglia sollevabile — 1,411 lbs
Peso del lastre quilla elevable / Ballastgewicht Hubkiel

Tirant d'air : ..... **12,50 m**
Draft - min/max*/ Pescaggio - min/max* — 41'
Calado - mínimo / máximo*/ Tiefgang - min / max*

Tirant d'eau court : ..... **1,45 m**
Shallow draught / Pescaggio corto — 4'9''
Calado corto/ Tiefgang Kurzkiel

Poids du lest court : ..... **615 kg**
Shallow ballast weight / Peso chiglia corta — 1,355 lbs
Peso quilla corta / Ballastgewicht Kurzkiel

Déplacement Lège CE : ..... **2150 kg**
Light displacement / Dislocamento a vuoto — 4,739 lbs
Desplazamiento en rosca CE / Nettoverdrängung EG

Capacité carburant : ..... **30 l**
Fuel capacity / Capacità serbatoio carburante — 8 US lbs
Capacidad carburante / Kraftstofffassungsvermögen

Capacité eau douce : ..... **40 l**
Freshwater capacity / Capacità acqua dolce — 11 US lbs
Capacidad agua dulce / Frischwasserbehälter

Puissance moteur hors-bord maxi : ..... **14 cv**
Maximum engine power/ Potenza motore massima — 14 hp
Potencia motor máxima/ Maximale Motorleistung

Gabarit routier transportable
Transportable road gauge / Sagoma stradale trasportabile
Gálibo carretero transportable / Abmessungen für den Straßentransport geeignet

Architecte Naval : Finot Conq et Associés
Naval Architect / Architetto navale
Arquitecto Naval/ Architekt Konstrukteur

Certification CE : en cours / In progress
CE Certification/ Attestato Certificazione CE
Certificacion / Fahrtgebietszertifikat

STANDARD SAIL LAYOUT AND AREA

Surface et plan de voilure standard / Superficie e piano velico standard
Superficie y plano de velamen estándar / Segelfläche und standardsegelplan

Grand-voile : ..... **19,90 m²**
Mainsail (classic) / Randa — 214.20 sq ft
Vela mayor / Großsegel

Génois 100 % : ..... **16,70 m²**
Genoa 100 % / Genoa 100 % — 179.75 sq ft
Génova 100 % / Genua-Klüver 100 %

Spi asymétrique : ..... **51,53 m²**
Asymmetric spinnaker / Spi asimmetrico — 554.66 sq ft
Spi asimétrico / Asymmetrischer Spinnaker

Spi symétrique : ..... **46,10 m²**
Symmetric spi / Spi simmetrico — 496.21 sq ft
Spi simétrico / Symmetrischer Spinnaker

I : ..... **9,80 m** / 32'2''

J : ..... **3,00 m** / 9'10''

P : ..... **9,50 m** / 31'2''

E : ..... **3,90 m** / 12'10''

BENETEAU

For further information, contact your BENETEAU dealer or visit our website:

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire BENETEAU ou rendez-vous sur :

www.beneteau.com

Siège Social : SPBI – SA au capital de 50 903 000 € – BP 45 – 85170 Dompierre sur Yon – RCS : 491 372 702 – N° TVA : FR 00 491 372 702 – Conception graphique : Securitcom.fr
Crédits photos : Jérôme Kélagopian – Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc… sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis. – This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc…, are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice. **Code 0812F20F25S**